

УТВЕРЖДЕНЫ
ПРОТОКОЛОМ ЗАСЕДАНИЯ ПРАВЛЕНИЯ ЗАО «НСК»
№ 11-18
ОТ «13» СЕНТЯБРЯ 2018 Г.

Председатель Правления

ПРАВИЛА
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРУЗОВ

г. Бишкек
2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ**
- 4. ФРАНШИЗА**
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**
- 6. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ**
- 7. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И
ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ**
- 8. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ**
- 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ
ВЫПЛАТЫ**
- 12. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**
- 13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**
- 15. ПРАВО РЕГРЕССНОГО ТРЕБОВАНИЯ**
- 16. ФОРС - МАЖОР**
- 17. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**
- 18. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил ЗАО «Дочерняя организация «Нефтяная Страховая Компания», в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования грузов с юридическими и физическими лицами (грузоотправителями и грузополучателями), именуемые в дальнейшем Страхователи.

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик обязуется за предварительно внесенную страховую премию в пределах заранее оговоренной суммы возместить Страхователю или назначенному им Выгодоприобретателю убытки, наступившие в результате наступления страхового случая.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с повреждением, порчей, утратой и/или уничтожением грузов при перевозке любыми транспортными средствами.

3. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

3.1. Страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности страховщика при наступлении страхового случая.

3.2. Размер страховой суммы определяется на основании предоставленных Страхователем заявления на страхование груза и сопроводительных документов (инвойса, накладных и т.п.), подтверждающих действительную стоимость груза.

3.3. Предельный объем ответственности Страховщика не может превышать размера страховой суммы, которая определяется в договоре страхования по каждому грузу индивидуально, в зависимости от условий поставки и может включать в себя:

1) стоимость груза в соответствии с коммерческим инвойсом (счет-фактурой);

2) провозную плату, определяемую на основе транспортных документов (CMR–накладная, MAWB–накладная, ж/д-накладная, товарно-транспортная накладная, транспортный инвойс, коносамент);

3) стоимость груза, предусмотренная в договоре купли-продажи, не превышающая 10% контрактной стоимости груза;

4) другие расходы, связанные с транзитным хранением, охраной груза в пути и другие расходы, подтвержденные документально, но не более 20% от (инвойсовой) стоимости груза.

3.4. В страховую сумму не включается упущенная выгода Страхователя (Выгодоприобретателя) если это не оговорено в договоре страхования грузов, в любом случае не включается упущенная выгода третьих лиц, любые штрафные санкции, связанные с нарушением обязательств Страхователя (Выгодоприобретателя) перед третьими лицами, расходы произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на проведение экспертизы при приемке, перетаривании, перегрузке застрахованного груза.

3.5. Размер страховой суммы фиксируется в договоре страхования грузов.

3.6. Если страховая сумма меньше действительной стоимости имущества на дату заключения договора страхования грузов, то страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости имущества на дату заключения договора. Если страховая сумма превышает действительную стоимость имущества на дату заключения договора страхования грузов, страхование является недействительным в части, превышающей

действительную стоимость имущества на дату заключения договора. Факт несоответствия страховой суммы действительной стоимости имущества может быть установлен Страховщиком при наступлении страхового случая.

3.7. После наступления страхового случая по действующему договору страхования грузов, страховая сумма считается уменьшенной на размер страховой выплаты с момента ее перечисления Страховщиком на банковский счет Страхователя (Выгодоприобретателя), если по договору страхование не прекращается по первому наступившему страховому случаю.

4. ФРАНШИЗА

4.1. Договором страхования грузов может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков (франшиза).

4.1.1. При безусловной франшизе – страховая выплата осуществляется сверх суммы франшизы (за вычетом ее размера из суммы страховой выплаты). При этом убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

4.1.2. В случае применения условной франшизы убытки, превышающие ее сумму, возмещаются в полном размере (в том числе и сумма франшизы).

4.2. По согласованию сторон размер франшизы устанавливается в процентах от страховой суммы или в твердой денежной сумме, а также в процентах от суммы ущерба.

4.3. Размер франшизы оговаривается индивидуально по каждому грузу и фиксируется в договоре страхования грузов.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Размер страховой премии и тарифной ставки, по договору страхования грузов, рассчитывается Страховщиком при оценке степени риска, на основе заполненных Страхователем заявлений и/или анкет на страхование грузов, индивидуально по каждой партии груза и фиксируется в договоре страхования грузов.

5.2. Страховая премия по генеральному договору страхования зависит от планируемого объема перевозок грузов и устанавливается на весь срок действия страховой защиты или на подотчетный период по согласованию Сторон.

5.3. При оценке риска, Страховщик учитывает стоимость груза, вид перевозимого груза, вид используемого для перевозки транспортного средства, способ перевозки, маршрут перевозки, количество пунктов перегрузок, перевалок, консолидации и других данных, позволяющих максимально точно определить степень риска. При увеличении степени риска (перевозка скоропортящихся грузов, опасных и т.п.) тарифная ставка оговаривается дополнительно.

5.4. Тарифная ставка определяется в процентном выражении от страховой суммы и фиксируется в договоре страхования грузов. Размер тарифной ставки зависит от степени риска.

5.5. Размер страховой премии рассчитывается путем умножения страховой суммы на тарифную ставку и определяется в денежном выражении.

5.6. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования грузов.

5.7. Днем оплаты страховой премии считается день поступления денег на банковский счет или в кассу Страховщика.

5.8. Размер страховой премии, порядок перечисления, восполнения и обслуживания определяется по согласованию Сторон и фиксируется в договоре страхования грузов. В дальнейшем, при возникновении необходимости (увеличение/снижение объемов страхуемых грузов, увеличение/сокращение

клиентской базы и т.п.) размер страховой премии может быть увеличен/снижен по согласованию Сторон дополнительным соглашением.

5.9. Состояние взаиморасчетов проверяется (сверяется) на основании акта сверки взаиморасчетов между Сторонами, который является неотъемлемой частью договора страхования. Акт сверки взаиморасчетов составляется на определенное Сторонами число подотчетного периода (месяц, квартал, полугодие, год).

6. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

6.1. Страхование грузов производится по следующим категориям риска:

6.1.1. Категория А – «С ответственностью за все риски».

Страховым случаем является повреждение, порча, утрата и/или уничтожение груза в результате следующих событий:

- 1) огня и взрыва;
- 2) крушения и столкновения судов, посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания (опрокидывания) морского или речного судна (баржи и т.п.);
- 3) опрокидывания или схода под откос (с рельсов) грузовых машин и железнодорожных вагонов при наземной транспортировке;
- 4) аварии летательных аппаратов;
- 5) столкновения или касания судна или другого транспортного средства с любым другим предметом извне, исключая воду (лед при этом водой не считается);
- 6) разгрузки судна в порту бедствия;
- 7) умышленного пожертвования грузом в случае общей аварии (во имя спасения) на морском транспорте;
- 8) разгрузки транспортного средства в месте катастрофы;
- 9) течью;
- 10) воздействия морской или речной (озерной) воды на груз;
- 11) выброса (смывания за борт) груза в море в момент катастрофы;
- 12) хищения;
- 13) противоправных действий третьих лиц;
- 14) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 15) погрузки или выгрузки груза с транспортного средства, связанных с оправлением груза;
- 16) гибели или повреждения груза в результате воздействия других товаров (грузов), перевозимых одновременно.

6.1.2. Категория В – «С ответственностью за частную аварию».

Страховым случаем является повреждение, порча, утрата и/или уничтожение груза в результате следующих событий:

- 1) огня и взрыва;
- 2) крушения и столкновения судов, посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания (опрокидывания) морского или речного судна (баржи и т.п.);
- 3) опрокидывания или схода под откос (с рельсов) грузовых машин и железнодорожных вагонов при наземной транспортировке;
- 4) аварии летательных аппаратов;
- 5) столкновения или касания судна или другого транспортного средства с любым другим предметом извне, исключая воду (лед при этом водой не считается);
- 6) разгрузки судна в порту бедствия;
- 7) умышленного пожертвования грузом в случае общей аварии (во имя спасения) на морском транспорте;
- 8) разгрузки транспортного средства в месте катастрофы;

- 9) воздействия морской или речной (озерной) воды на груз;
- 10) выброса (смывания за борт) груза в море в момент катастрофы;
- 11) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

6.1.3. Категория С – «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (только полная гибель)».

Страховым случаем является повреждение, порча, утрата и/или уничтожение груза в результате следующих событий:

- 1) огня и взрыва;
- 2) крушения и столкновения судов, посадки судна на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания (опрокидывания) морского или речного судна (баржи и т.п.);
- 3) опрокидывания или схода под откос (с рельсов) грузовых машин и железнодорожных вагонов при наземной транспортировке;
- 4) аварии летательных аппаратов;
- 5) столкновения или касания судна или другого транспортного средства с любым другим предметом извне, исключая воду (лед при этом водой не считается);
- 6) разгрузки судна в порту бедствия;
- 7) умышленного пожертвования грузом в случае общей аварии (во имя спасения) на морском транспорте;
- 8) разгрузки транспортного средства в месте катастрофы;
- 9) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

6.2. По согласованию сторон, в страховую сумму могут быть включены следующие расходы Страхователя:

- 1) расходы страхователя, связанные с перевозкой поврежденного, утраченного, уничтоженного груза (провозная плата), определяемые на основе транспортных документов (CMR–накладная, MAWB–накладная, ж/д-накладная, товарно-транспортная накладная, транспортный инвойс, коносамент);
- 2) расходы, связанные с транзитным хранением, охраной груза в пути.

6.3. Страховой случай должен обладать признаками случайности и вероятности его наступления, а также вредоносностью его последствий для Страхователя. Между событиями, указанные в настоящих Правилах в качестве страхового случая, и вредом, причиненным Страхователю, должна существовать причинно-следственная связь.

6.4. Страховыми случаями не являются события, прямо не оговоренные в п.6 настоящих Правил.

7. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Исключения частного характера. Если договором страхования грузов не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

7.1.1. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на возникновение страхового случая, либо способствующих его наступлению, за исключением действий, совершенных в состоянии необходимой обороны и крайней необходимости;

7.1.2. действий/бездействий Страхователя (Выгодоприобретателя), лиц, состоящих со Страхователем (Выгодоприобретателем) в трудовых/договорных отношениях, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями или административными правонарушениями и находящихся в причинной связи со страховым случаем;

7.1.3. действий/бездействий Страхователя (Выгодоприобретателя) и лиц, состоящих со Страхователем (Выгодоприобретателем) в трудовых/договорных отношениях, в состоянии алкогольного или наркотического или токсикологического опьянения и находящихся в причинной связи со страховым случаем;

7.1.4. нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) установленных законодательными или другими нормативными актами правил и норм противопожарной безопасности, ценностей, хранения, безопасности проведения работ или иных аналогичных норм, или если такие нарушения осуществлялись с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя);

7.1.5. эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем) или его агентами технически неисправного имущества или с нарушением технической характеристики и правил эксплуатации, установленных предприятием-изготовителем; либо лицами, не имеющими допуска или достаточной квалификации для осуществления соответствующих работ;

7.1.6. сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, застрахованном грузе, страховом риске, обстоятельствах наступления страхового случая и его связи с наступившим результатом (последствиями);

7.1.7. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по уменьшению убытков от страхового случая;

7.1.8. воспрепятствования Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и установления размера причиненного ущерба;

7.1.9. несвоевременного уведомления Страховщика Страхователем (Выгодоприобретателем) о наступлении страхового случая в установленные настоящими Правилами либо договором страхования грузов порядке и сроки;

7.1.10. отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своего права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая, а также отказ передать Страховщику документы, необходимые для перехода указанного права. Если страховая выплата была уже произведена, Страховщик вправе требовать ее возврата полностью или частично.

7.2. Исключения общего характера. Если договором страхования грузов не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

7.2.1. обычной утечки, порчи, брожения и гниения, усадки, усушки, просыпания, неполной меры, недовеса, потери веса или уменьшением объема, ухудшения качества груза вследствие его внутренних свойств (если это не связано с условиями перевозки), истечения гарантийных сроков и сроков реализации груза, обычного износа или порчи страхуемого груза, повреждением груза грызунами, червями, насекомыми;

7.2.2. несоответствия упаковки, контейнера, установленным правилами перевозки определенного вида груза, а так же ненадлежащего складирования и крепления;

7.1.3. вызванные влиянием температуры (мороз, жара или нормальная влажность воздуха), природой страхуемого груза или присущими грузу пороками (ошибки конструкции, изготовления или материала застрахованного груза);

7.1.4. недостатки груза, прибывшего с ненарушенными пломбами отправителя, экспедитора или станции отправления на контейнере, автофургоне или вагоне; недостатки внутри места груза при ненарушенной внешней упаковке;

7.1.5. повреждения упаковки при сохранности груза, если переупаковка груза не требуется;

7.1.6. просрочки поставки и/или недопоставки застрахованного груза, несмотря на то, что просрочка/недопоставка были вызваны причинами, от которых Страхователь

застрахован за исключением расходов, возмещение которых предусматривается пунктом 6.2 Правил страхования;

7.1.7. возврата груза в место отправления или направления груза в место назначения, не обусловленное в конкретном договоре страхования;

7.1.8. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязанностей владельцами, фрахтователями, руководителями или операторами транспортного средства (если владельцем, фрахтователем, руководителем или оператором транспортного средства является Страхователь или собственник груза);

7.1.9. погрузки, перевозки груза с ведома Страхователя или его представителей, но без ведома Страховщика взрывоопасных, самовозгорающихся веществ или предметов;

7.1.10. немореходности судна;

7.1.11. непригодности судна, транспортного средства, контейнера или вагона-контейнера для безопасной перевозки страхуемого груза (несоответствие груза тактико-техническим характеристикам для перевозки данного груза, отсутствие допуска/разрешения к эксплуатации данного транспортного средства);

7.1.12. использования для перевозки груза вида транспорта, не обусловленного конкретным договором страхования;

7.2. Не подлежит страхованию изначально поврежденный (некачественный) груз. Поврежденные грузы и грузы с поврежденной упаковкой особо предрасположены к дальнейшим повреждениям. По этой причине Страховщик возмещает ущерб только тогда, когда повреждение, существовавшее до начала транспортировки, не повлияло на наступивший в течение транспортировки ущерб;

7.3. Не подлежит страхованию груз, способ погрузки (разгрузки) которого имеет недостатки или является нецелесообразным, если Страхователь или Выгодоприобретатель, или их представители осуществляют погрузку самостоятельно, или погрузка (разгрузка) осуществляется с ведома указанных лиц. Затраты на погрузо-разгрузочные работы, выполненные привлеченными специализированными структурами или собственными квалифицированными специалистами, не должны быть сэкономлены за счет страхования грузов;

7.4. Не подлежит страхованию погрузка на железнодорожную платформу, в полувагон, не покрытый соответствующим образом вагон или другое наземное транспортное средство, в открытое судно, на палубу или погрузка сверх положенного, если условиями перевозки не предусмотрено иное.

7.5. Исключения, связанные с военными действиями. Если договором страхования грузов не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

7.6.1. войны, гражданской войны, военного вторжения, враждебных действий иностранного врага, военных действий, военных маневров или военных мероприятий, революции, мятежа, восстания или связанных с ними гражданских беспорядков или любой другой враждебной деятельности воюющих Сторон;

7.6.2. захвата, конфискации, ареста, задержания или незаконного присвоения (за исключением пиратства), а также связанными с ними попытками или любыми возможными последствиями;

7.6.3. причинения ущерба затерянными минами, торпедными бомбами и другим затерянным оружием;

7.6.4. воздействия ядерного взрыва, радиации (ионизирующего излучения) или радиоактивного заражения;

7.6.5. применения любого оружия, основанного на атомном или ядерном распаде и/или ядерном синтезе или любой другой реакции, радиоактивной силе или действии;

7.6.6. пиратских действий.

7.7. Исключения связанные с политическими мотивами. Если договором страхования грузов не предусмотрено иное, не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

7.7.1. забастовок, локаутов, трудовых нарушений или гражданских беспорядков, народных волнений всякого рода, массовых беспорядков, насильственного захвата или насильственного удержания власти;

7.7.2. причинения террористами или другими лицами, террористических акций и противоправных действий по каким-либо политическим мотивам;

7.7.3. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

7.7.4. нарушения таможенных или прочих официальных норм, инструкций по отгрузке или предписаний перевозчика, а также нарушения судебного решения или его принудительного исполнения.

7.8. Не подлежат возмещению убытки по другим случаям, предусмотренным действующим законодательством Кыргызской Республики.

7. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования грузов, если сторонами не согласовано иное, вступает в силу с момента его подписания и прекращается в момент окончания исполнения сторонами обязательств по договору, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1. Договором страхования грузов может быть обусловлено вступление договора в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса или с момента, указанного в договоре (полисе).

8.2. Местом действия договора грузов страхования является территория, указанная в договоре/полисе страхования.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования грузов должен быть заключен в письменной форме.

9.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем:

1) составления Сторонами одного документа;

2) присоединения Страхователя к типовым условиям (настоящим Правилам), разработанным Страховщиком в одностороннем порядке (договор присоединения), и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса.

9.3. Договор страхования грузов заключается без предварительного осмотра груза Страховщиком. Однако, при необходимости, Страховщик вправе проводить осмотр страхуемого имущества, осуществлять контроль за погрузкой, выгрузкой, требовать соблюдения установленных правил укладки и перевозки груза, а также назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

9.4. Если Страховщиком и Страхователем не согласовано иное, заявление на страхование должно содержать следующие сведения:

9.4.1. Полное наименование/Ф.И.О., место нахождения/адрес и реквизиты Страхователя;

9.4.2. Наименование груза, краткая характеристика груза, способ упаковки, число мест или вес, а также другие необходимые данные;

9.4.3. Номера и даты сопровождающих перевозочных документов;

9.4.4. Территория страхования (пункты отправления, перегрузок, назначения);

9.4.5. Способ перевозки (а/м, ж/д, авиа, комбинированная перевозка);

9.4.6. Кем перевозится груз (реквизиты грузоперевозчика, имеет ли он страховку по ответственности грузоперевозчика, CMR и т.п.);

9.4.7. Необходимый риск покрытия;

- 9.4.8. Размер и описание (содержание) страховой суммы;
- 9.4.9. Запрашиваемая ставка страховой премии;
- 9.4.10. Запрашиваемая франшиза;
- 9.4.11. Срок перевозки, с указанием даты начала перевозки из пункта отправления и даты прибытия груза в пункт назначения, а также даты прибытия груза в пункты перегрузки (перевалки) и время нахождения на промежуточных складах;
- 9.4.12. Наименование и реквизиты Выгодоприобретателя (грузоотправитель, грузополучатель), в чью пользу страхуется груз;
- 9.4.13. Другие необходимые данные, позволяющие Страховщику максимально точно произвести оценку риска.
- 9.5. При заключении договора страхования грузов Страхователь обязан сообщить Страховщику иные известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.
- 9.6. Страховщик вправе направить Страхователю письменный запрос о предоставлении дополнительных сведений, не указанных в заявлении на страхование.
- 9.7. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования грузов, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий договора страхования грузов или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (или Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования грузов или доплаты страховой премии, договор страхования грузов прекращается с момента увеличения риска.
- 9.8. Сторонами может быть заключен генеральный договор страхования. Генеральный договор страхования заключается на срок оговоренный сторонами. Страховое покрытие по этому документу распространяется на все грузы, указанные в нем в течение срока его действия. Каждая партия груза по такому договору оформляется путем выдачи страхового полиса.
- 9.9. В отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора страхования, Страхователь обязан, если договором страхования не предусмотрено иное, направлять заявления на страхование перед отправкой груза на основании которого Страхователь выдает страховой полис.
- 9.10. Любые изменения или дополнения к договору страхования грузов, о которых стороны договорились отдельно после вступления договора в силу, оформляются дополнительным соглашением и подписывается сторонами на основании письменного заявления Страхователя.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь имеет право:

- 10.1.1. на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая;
- 10.1.2. требовать от Страховщика разъяснения всех условий страхования;
- 10.1.3. на изменения условий договора страхования грузов с согласия Страховщика;
- 10.1.4. совершать иные действия, непротиворечащие законодательству Кыргызской Республики.

10.2. Страховщик имеет право:

- 10.2.1. проверять достоверность представленных Страхователем документов и информации;

10.2.2. при необходимости направлять запрос в соответствующие компетентные органы, о представлении документов и информации, подтверждающих факт, причину и последствия страхового случая;

10.2.3. проверять исполнение Страхователем условий договора страхования грузов, при этом Страхователь не вправе препятствовать ему в этом;

10.2.4. при обнаружении нарушения Страхователем условий договора страхования грузов, давать письменные указания по их устранению. Такие указания обязательны для Страхователя;

10.2.5. совершать иные действия, не противоречащие законодательству Кыргызской Республики.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования грузов;

10.3.2. обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страховщиком, не разглашать сведения предоставленные Страховщиком по условиям страхования, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики;

10.3.3. уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные договором страхования грузов;

10.3.4. своевременно подавать Страховщику заявления на страхование груза по каждой грузоперевозке;

10.3.5. сообщать о действии других договоров страхования грузов, действующих в отношении застрахованного груза;

10.3.6. беспрепятственно допускать представителя Страховщика к застрахованному грузу для осуществления контроля за выполнением условий договора страхования грузов;

10.3.7. сообщить Страховщику все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая;

10.3.8. о любом изменении степени риска (изменение маршрута следования, изменение упаковки, изменение вида транспорта и т.д.) немедленно сообщить Страховщику;

10.3.9. обеспечить и соблюдать все меры противопожарной, иных норм безопасности, в том числе в обязательном порядке по предписанию органов пожарной охраны устранять допущенные нарушения;

10.3.10. обеспечить переход к страховщику права требования к лицу, ответственному за наступление страхового случая;

10.3.11. совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования грузов и законодательством Кыргызской Республики.

При наступлении страхового случая:

10.3.11. немедленно сообщить в письменной форме в компетентные органы о факте наступления страхового случая;

10.3.12. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к предотвращению или уменьшению возможных убытков, спасению и сохранению пострадавшего имущества в том виде, в котором оно оказалось на момент страхового случая, до осмотра его представителем Страховщика, если это не противоречит нормам безопасности и не приведет к увеличению ущерба;

10.3.13. немедленно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, с момента, когда ему стало/должно было стать известно о наступлении страхового случая, в письменной форме сообщить об этом Страховщику;

10.3.14. предъявить поврежденное имущество представителю Страховщика для осмотра (или дать официальное разрешение на предъявление пострадавшего имущества) и согласования дальнейших действий по возмещению ущерба;

10.3.15. до принятия решения Страховщиком об осуществлении страховой выплаты или об отказе в осуществлении страховой выплаты сохранить пострадавший груз в том виде, в каком он оказался после наступления страхового случая.

Страхователь вправе проводить восстановление/уничтожение груза до указанного момента только с предварительного письменного согласия Страховщика;

10.3.16. передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причин в соответствии с условиями договора страхования грузов;

10.3.17. обеспечить оформление утраты, недостачи или повреждения имущества в соответствии с законодательством страны где произошел страховой случай и/или международными нормами; - груз перевозиться по всему миру.

10.3.18. нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков, в т.ч. нести расходы по производству экспертизы, выезду экспертов на место происшествия, привлечению и консультациям специалистов, сбору необходимых документов и т.п.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. соблюдать условия настоящих Правил, договора страхования грузов;

10.4.2. обеспечить конфиденциальность в отношении со Страхователем, не разглашать сведения о нем и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики;

10.4.3. выдать Страхователю страховой полис в течение 5 пяти рабочих дней с момента поступления на его банковский счет страховой премии, если договор заключается путем присоединения Страхователя к настоящим Правилами и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса;

10.4.4. совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, договором страхования грузов и законодательством Кыргызской Республики.

При наступлении страхового случая:

10.4.5. при письменном извещении Страхователем о месте и времени проведения осмотра – произвести осмотр пострадавшего груза с участием Сторон;

10.4.6. произвести страховую выплату в течение 15 (пятнадцати) банковских дней со дня получения от Страхователя всех необходимых документов, согласно пункта 11.2 настоящих Правил страхования.

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Для возмещения убытков интересы и риск Страхователя в отношении груза должны быть застрахованы на момент страхового случая. Факт принятия груза на страхование подтверждается выдачей Страховщиком страхового полиса на каждый груз отдельно.

11.2. Размер ущерба определяется на основании документов предоставленных Страхователем:

1) заявление Страхователя на рассмотрение Страховщиком вопроса о факте наступления страхового случая;

2) объяснительная по факту наступления страхового случая с указанием причин;

3) объяснительная виновных в наступлении страхового случая (если такие определены и были предоставлены);

4) документы, подтверждающие право собственности на груз или право распоряжения им в силу условий договора, применимого права;

5) копию договора страхования грузов (страхового полиса) и копию заявления на страхование данного груза;

6) акт осмотра поврежденного груза, или акт экспертизы (оценки) или иное документированное подтверждение размеров ущерба или вреда;

7) оригинал коммерческого акта;

8) оригинал или нотариально заверенную копию коносамента и/или другого договора перевозки, копии накладных или других перевозочных документов (счетов, инвойсов, грузовой спецификации весового сертификата/накладной), разгрузочный сертификат и/или весовой сертификат/накладную, составленные в пункте назначения и/или копии другого сопроводительного документа на данный груз;

9) копию договоров с перевозчиками, охранной службой, службой сопровождения грузов и т.п., если такие договора были заключены;

10) копию документов компетентных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая (при необходимости);

В случае если предоставленных документов недостаточно для квалификации происшествия как страхового случая Страховщик направляет Страхователю запрос о предоставлении необходимых документов.

Документы должны быть предоставлены на государственном или русском языке или с нотариально заверенным переводом на государственный или русский язык.

11.3. Должное соблюдение и реализация условий договора страхования грузов и Правил страхования является необходимым предварительным условием осуществления Страховщиком обязательств по осуществлению страховой выплаты.

11.4. Страховщик осуществляет страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая в пределах страховой суммы с учетом пункта 4 настоящих Правил. Если страховая сумма меньше действительной стоимости объекта страхования на дату заключения договора, то страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости объекта страхования на дату заключения договора. Если страховая сумма превышает действительную стоимость объекта страхования на дату заключения договора, страхование является недействительным в части, превышающей действительную стоимость объекта страхования на дату заключения договора.

11.5. При частичном повреждении застрахованного груза Страховщик производит расчет суммы страховой выплаты с учетом действительной стоимости пострадавшей части груза, стоимости перевозки пострадавшей части груза, а также накладные расходы Страхователя (в случае, если эти расходы включены в страховую сумму), связанные с перевозкой пострадавшей части груза с учетом пункта 3 настоящих Правил, также учитывается условие о франшизе в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил.

11.6. При гибели застрахованного груза страховая выплата осуществляется в размере реального ущерба, определяемого в соответствии с коммерческим инвойсом (счет-фактурой), с учетом стоимости перевозки груза, а также накладных расходов Страхователя (в случае, если эти расходы включены в страховую сумму), связанные с перевозкой груза, также учитывая условие о франшизе, но не более страховой суммы.

11.7. При полной гибели застрахованного груза Страхователь, обязан передать права на застрахованный груз по получению соответствующего требования от Страховщика.

11.8. После осуществления страховой выплаты в случае полной гибели груза, право собственности на груз переходит к Страховщику.

11.9. В случае возникновения споров между Сторонами о причинах и размере ущерба, каждая из Сторон имеет право воспользоваться услугами независимых экспертов и/или специалистов. Услуги экспертов и специалистов оплачиваются за счет пригласившей их Стороны.

11.10. Страховщик имеет право заменять суммы страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах страховой суммы.

11.11. К Страховщику, произведшему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховую выплату, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб (суброгация).

11.12. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется невозможным вследствие препятствования Страхователем передачи этого права (непредставление документов), Страховщик освобождается от обязанности производить страховую выплату, а в случае уже состоявшейся страховой выплаты Страхователь обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату.

11.13. Страховая выплата производится в течение 15 (пятнадцати) банковских дней со дня предоставления Страхователем всех необходимых документов Страховщику согласно пункта 10.2 настоящих Правил.

11.14. Страхователь обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть), если в течение предусмотренного действующим законодательством Кыргызской Республики срока давности обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с условиями настоящего Договора освобождает Страховщика от страховой выплаты.

11.15. Страховщик имеет право отсрочить страховую выплату в случае, когда компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или работников Страхователя и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая и причиненных им убытков – до окончания расследования.

11.16. Решение об отсрочке в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием.

11.17. За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик несет ответственность в соответствии со ст.957 Гражданского кодекса Кыргызской Республики, если более высокий размер ответственности не предусмотрен договором страхования.

12. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Не подлежит возмещению ущерб, причиненный вследствие причин и событий, указанных в статье 7 Правил страхования, а также в других случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

12.2. Страховщик освобождается от страховой выплаты в случае получения Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лиц, виновных в причинении этого ущерба.

12.3. Страхованием не покрывается моральный вред, упущенная выгода, потери (штрафы, неустойка), утеря товарного вида груза.

12.4. Несоблюдение условий договора страхования, Правил страхования и оснований, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики, влечет отказ в осуществлении Страховщиком страховой выплаты Страхователю. Освобождение Страховщика от осуществления страховой выплаты Страхователю одновременно освобождает Страховщика от осуществления страховой выплаты Выгодоприобретателю. Ответственность за возмещение вреда потерпевшим в этом случае полностью ложится непосредственно на причинителя вреда в порядке, предусмотренном законодательством Кыргызской Республики.

12.5. Страховщик принимает решение об отказе в страховой выплате и направляет Страхователю письменное мотивированное уведомление в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов, согласно п.11.2 настоящих Правил.

12.6. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд.

13. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. принятия решения судом о признании договора недействительным;

13.1.3. по требованию одной из Сторон в случае нарушения условий договора другой Стороной.

13.2. Также договор страхования грузов (страховой полис) прекращается при прибытии груза в пункт назначения.

13.3. Договор страхования грузов прекращается в случаях неуплаты очередного страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку. При этом, уплаченные страховые взносы не возвращаются.

13.4. Договор страхования грузов может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

13.5. О намерении досрочного расторжения договора иницилирующая Сторона обязана уведомить другую Сторону не менее чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения, если иное не предусмотрено соглашением Сторон.

13.6. При досрочном расторжении договора страхования грузов по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему уплаченные им страховые премии за неистекший период действия договора за вычетом понесенных расходов, которые составляют 30% от суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страхователя обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страховщиком условий договора страхования, то Страховщик полностью возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

13.7. При досрочном расторжении договора страхования грузов по требованию Страховщика он возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии за неистекший период действия договора за вычетом понесенных расходов на ведение дела в размере 30% от общей суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страховщика обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем условий договора, то Страховщик не возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. Если в момент наступления страхового случая по застрахованному Страховщиком объекту действовали другие договоры страхования, страховая выплата распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, на которые имущество застраховано каждым из страховщиков, а Страховщик осуществляет страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

14.2. Страхователь обязан при двойном страховании уведомлять Страховщика о других действующих договорах страхования по этому же объекту страхования.

15. ПРАВО РЕГРЕССНОГО ТРЕБОВАНИЯ

15.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной страховой суммы право регрессного требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный вред. Страхователь обязан при получении страховой выплаты передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для реализации права этого требования.

15.2. Страхователь вправе уступить Страховщику право требования к лицу, ответственному за причиненный убыток, сверх объемов суммы страховой выплаты, а также уступить иные требования к этому лицу.

16. ФОРС – МАЖОР

16.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства по договору страхования, не несет имущественную ответственность за не исполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, если докажет, что надлежащее исполнение оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

16.2. Форс-мажорные обстоятельства включают в себя, но не ограничиваются этим: наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, войны или военные действия любого характера, блокады, запреты государственных органов.

16.3. Сторона, которая испытывает действие форс-мажорных обстоятельств, обязана уведомить о наступлении таких обстоятельств, другую Сторону в течение 3 (трех) рабочих дней.

16.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно подтверждаться соответствующими документами компетентных органов.

17. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

17.1. Договор страхования заключается и исполняется Сторонами в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

17.2. Все споры по договору страхования разрешаются Сторонами путем проведения переговоров, и при невозможности их урегулирования путем переговоров – в судебных органах Кыргызской Республики в порядке, установленном действующим законодательством.

18. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

18.1. Содержание и условия договора страхования, являются коммерческой тайной. Стороны обязаны соблюдать строгую конфиденциальность и не вправе разглашать положений, содержания и условий договора страхования, в том числе средствами массовой информации, за исключением случаев, когда этого требует законодательство Кыргызской Республики.

18.2. Переход прав и обязанностей к другим лицам не допускается, если иное не оговорено Сторонами.

18.3. С даты подписания настоящего Договора у Страховщика возникает право требования уплаты страховой премии и, в случае неуплаты/просрочки уплаты страховой премии, право взыскания 0,1% от неуплаченной суммы страховой премии за каждый день просрочки.