

«УТВЕРЖДЕНО»

Протоколом заседания Правления № \_\_\_  
от «\_\_» сентября 2018 г.

Председатель Правления  
ЗАО «НСК»  
Хавазов Э.Н.

---

**ПРАВИЛА**  
**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ**  
**ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ**  
**ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ**  
**ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**г. Бишкек**  
**2018 г.**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

- 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
- 2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**
- 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ  
СТРАХОВЫХ СУММ**
- 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И  
ОГРАНИЧЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ**
- 5. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 8. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ  
СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**
- 9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ  
НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР  
УБЫТКОВ**
- 10. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ  
ВЫПЛАТ**
- 11. СРОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**
- 12. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
- 14. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Под гражданско-правовой ответственностью владельцев воздушного транспорта понимается обязанность владельца или эксплуататора воздушного судна в соответствии с Законом или по решению суда возместить причиненный ущерб физическим и юридическим лицам, произошедший вследствие эксплуатации воздушного судна.

1.2. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Кыргызской Республики, ЗАО «НСК», далее именуемое "Страховщик", заключает договоры добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев воздушного транспорта с юридическими или физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователь".

1.3. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

1.4. Необходимыми условиями наступления обязанности Страховщика производить какие-либо выплаты являются соблюдение летно-техническим и обслуживающим персоналом требований по аэронавигации, технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, а также исполнение распоряжений, исходящих от любых должностных лиц компетентных организаций, касающихся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением.

1.5. Страхователь обязан обеспечить выпуск в каждый полет исправного воздушного судна, годного к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и предоставлять эту документацию Страховщику (представителю Страховщика) по его требованию.

## **2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить причиненный им в процессе эксплуатации воздушного судна ущерб здоровью и/или имуществу физического лица, а также ущерб имуществу юридического лица.

## **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СУММ**

3.1. Страховым случаем является факт предъявления третьими лицами претензий Страхователю о возмещении причиненного им ущерба вследствие эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования.

Страховая сумма определяется выбранными Страхователем видами страхового покрытия:

- а) гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта перед третьими лицами (исключая пассажиров и грузовладельцев);
- б) гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта перед пассажирами;
- в) гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта перед грузовладельцем (за груз);
- г) гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта в любой комбинации пунктов 3.1.а) - 3.1.в).

3.2. Страховщик несет ответственность по всем случаям, которые произошли в период действия договора страхования, за исключением случаев, предусмотренных

настоящими Правилами и действующим законодательством, при этом договор страхования может предусматривать страхование ответственности при эксплуатации более чем одного воздушного судна. В этом случае положения настоящих Правил распространяются на каждое воздушное судно в отдельности.

**3.3. Стандартное покрытие** предусматривает покрытие рисков при выполнении воздушными судами полетов для грузовых и пассажирских перевозок по разрешенным маршрутам в соответствии с назначением воздушного судна, за исключением случаев, которые указаны ниже в п.п. 3.4. и 3.5.

**3.4. Дополнительное покрытие** предусматривает покрытие рисков специального использования воздушного судна:

а) при выполнении специальных полетов, связанных с повышенной опасностью, а именно: полетов для испытаний, установления рекордов, демонстрации авиационной техники, для обучения летного состава, при патрулировании, борьбе с пожарами, распылении чего-либо с воздушного судна и т.п.;

б) при транспортировке воздушного судна с помощью любых средств перевозки, за исключением буксировки в границах аэропорта.

В этом случае в особых условиях покрытия в Договоре страхования делается соответствующая запись.

**3.5. Специальные условия страхования** предусматривают покрытие рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения и рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей, исключаемых настоящими Правилами из числа покрываемых рисков при страховании на основных или дополнительных условиях. Специальные условия страхования воздушного судна включаются в особые условия Договора страхования и действуют в специальном режиме информационного обеспечения Страховщика.

### **3.6. Условия добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельца воздушного транспорта перед третьими лицами (исключая пассажиров и грузовладельцев):**

**3.6.1.** Страховщик обязуется выплатить Страхователю расходы, понесенные последним вследствие выплаты компенсации третьим лицам (исключая пассажиров и грузовладельцев) за вред здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как смертельные или иные) и ущерб имуществу, который Страхователь должен возместить в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики или по решению суда, если таковой вред и/или ущерб был причинен воздушным судном или любым лицом или предметом, выпавшим из воздушного судна.

**3.6.2.** Страховщик не несет ответственности по искам Страхователю, связанным с вредом здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как смертельные или иные) и ущербом имуществу, нанесенным:

а) любому из лиц, состоящих со Страхователем в трудовых или договорных отношениях во время и вследствие исполнения им трудовых обязанностей или обязанностей, предусмотренных соответствующими договорами со Страхователем;

б) любому члену летного или обслуживающего экипажа или технического персонала во время исполнения ими своих обязанностей, связанных с эксплуатацией воздушного судна;

в) любому пассажиру во время пребывания на борту воздушного судна или в ходе посадки или высадки;

г) любой собственности, принадлежащей, либо порученной Страхователю, либо находящейся в распоряжении Страхователя.

**3.6.3.** Страховые выплаты не производятся по убыткам, прямо или косвенно вызванным или случившимся в результате:

а) воздействия шума (слышимого для человеческого уха или нет), вибрации, акустического гула и/или других подобных явлений;

- б) любых загрязнений и заражений;
- в) воздействия электрических или электромагнитных помех;
- г) ущерба собственности (за исключением вызванного или происшедшего в результате взрыва, столкновения или аварийной ситуации в полете, вызванной неисправностями в управлении самолетом).

### **3.7. Условия добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельца воздушного транспорта перед пассажирами:**

3.7.1. Страховщик обязуется выплатить Страхователю расходы, понесенные последним вследствие выплаты компенсации пассажирам за ущерб, который Страхователь должен возместить в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики или по договору (при уплате Страхователем дополнительной премии), в случае:

- а) нанесения телесных повреждений, ранений (смертельных или иных) пассажирам воздушного судна, находящимся на его борту, а также в ходе посадки и высадки;
- б) утраты или повреждения багажа и/или ручной клади пассажиров в результате страхового случая.

3.7.2. Исключения, применимые только к добровольному страхованию гражданско-правовой ответственности владельца воздушного транспорта перед пассажирами.

Страховщик не несет ответственности по искам Страхователю, связанным с ущербом здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как смертельные или иные) и имуществу, нанесенному:

- а) любому из лиц состоящих со Страхователем в трудовых или договорных отношениях во время и вследствие его занятости или при исполнении им обязанностей предусмотренных соответствующими договорами со Страхователем.
- б) любому члену летного или обслуживающего экипажа или технического персонала Страхователя при исполнении ими своих обязанностей, связанных с эксплуатацией воздушного судна;

3.7.3. Обязательные условия наступления ответственности Страховщика по разделу 3.7:

- а) перед посадкой пассажиров Страхователь обязан предпринять все необходимые меры, чтобы исключить или уменьшить риск причинения вреда жизни/здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц;
- б) надлежащим образом оформить и выдать пассажиру перед посадкой его в воздушное судно билет и багажную квитанцию, если таковые предусмотрены по условиям перевозки.

### **3.8. Условия добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельца воздушного транспорта перед грузовладельцем (за груз).**

3.8.1. Страховщик обязуется выплатить Страхователю расходы, понесенные последним вследствие выплаты компенсации владельцу груза (грузовладельцу) за ущерб, который Страхователь должен возместить в соответствии с действующим законодательством Республики Кыргызской Республики или по договору (при уплате Страхователем дополнительной премии), в случае:

- а) причинения ущерба имуществу (грузу), за которое Страхователь несет ответственность по договору на перевозку воздушным судном или,
- б) если такого контракта не существует, имуществу (грузу) во время его нахождения на воздушном судне или во время погрузки (разгрузки) на воздушное судно, в отношении которого делается специальная декларация ценности сверх установленного лимита.

3.8.2. Указанная страховая выплата производится в соответствии с предельным объемом ответственности и франшизой, предусмотренными в договоре страхования.

3.8.3. Обязательные условия наступления ответственности Страховщика по разделу 3.8:

- а) перед погрузкой груза Страхователь обязан предпринять все необходимые меры, чтобы исключить или уменьшить риск причинения ущерба грузу;

б) надлежащим образом оформить и перед погрузкой груза в воздушное судно выдать владельцу груза грузовую накладную или другие документы, если таковые предусмотрены по условиям перевозки.

3.8.4. Исключения, применимые только к добровольному страхованию ответственности владельца воздушного транспорта перед грузовладельцами.

Страховщик не несет ответственности по искам, предъявляемым Страхователю, связанным с причинением ущерба имуществу:

- а) любого пассажира;
- б) вследствие влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или порче (высыхание, намокание, гниение, самовозгорание и т.п.);
- в) в виде недостачи груза при целостности наружной упаковки;
- г) от повреждения червями, грызунами, насекомыми и проч.;
- д) при доставке груза к месту погрузки в воздушное судно и после выгрузки его из воздушного судна;
- е) вследствие падения цен на перевозимый груз.

### **3.9. Предельный объем ответственности и франшиза.**

3.9.1. Договором страхования могут быть установлены:

- а) общий предельный объем ответственности Страховщика. Сумма всех произведенных страховых выплат по всем страховым случаям за весь период действия договора страхования не может превысить этот объем;
- б) предельный объем ответственности по каждому страховому случаю или серии случаев в результате одного происшествия.

3.9.2. Предельный объем ответственности устанавливается конкретным договором страхования. Страховые выплаты по одному страховому случаю или серии страховых случаев в результате одного происшествия не могут превысить предельного объема ответственности установленного по договору страхования.

3.9.3. В пределах установленного в договоре страхования предельного объема ответственности Страховщик будет выплачивать Страхователю все расходы, произведенные Страхователем с согласия Страховщика, в целях освобождения или уменьшения предъявленных ему требований.

3.9.4. В пределах установленного в договоре страхования предельного объема ответственности Страховщик также выплачивает Страхователю все обоснованные расходы по уменьшению убытков по страховому случаю.

3.9.5. Договором страхования может быть предусмотрено установление отдельных предельных объемов ответственности за:

- а) вред здоровью (телесные повреждения, ранения, равно как смертельные или иные) на каждого/одного или на нескольких или на всех лиц в совокупности по одному или нескольким несчастным случаям в период страхования;
- в) причинение ущерба имуществу каждому/одному или нескольким или всем лицам в совокупности по одному или нескольким страховым случаям в период страхования.

3.9.6. Размер франшизы по договору добровольного страхования ответственности владельца воздушного транспорта за груз устанавливается договором страхования на каждое воздушное судно, при этом:

- а) страховая выплата осуществляется с учетом франшизы, установленной в договоре страхования;
- б) если Страховщик производит выплаты по нескольким страховым случаям, произошедшим в период страхования, то франшиза учитывается по каждому из них.

## **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ОГРАНИЧЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Договор добровольного страхования гражданско-правовой ответственности владельца воздушного транспорта приостанавливает свое действие и страховая выплата не будет произведена в случае, если страховой случай произошел, когда воздушное судно:

- а) используется в запрещенных действующим законодательством Кыргызской Республики целях или в целях, отличных от указанных в договоре страхования;
- б) находится вне географических пределов, указанных в договоре страхования, если это не связано с аварийной ситуацией или форс-мажорными обстоятельствами;
- в) пилотируется или управляется на земле неуполномоченными и/или не имеющими на то прав лицами;
- г) транспортируется любым видом транспорта, кроме буксировки в границах аэропорта;
- д) осуществляет взлет или посадку на аэродром (площадку), которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с аварийной ситуацией или форс-мажорными обстоятельствами;
- е) перегружено и/или общее количество пассажиров превышает максимальное количество пассажиров для данного судна или нарушены предельные нормы загрузки или правила центровки воздушного судна;
- ж) осуществляет полет в неисправном состоянии, за исключением случая, когда такой полет разрешен Руководством по летной эксплуатации и согласован со Страховщиком;
- з) осуществляется облет воздушного судна после капитального или аварийного ремонта.

4.2. Стандартное и дополнительное покрытие не предусматривают покрытие рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения и рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей:

4.2.1. Не относятся к страховым случаям и страховые выплаты не производятся, если:

- а) какой-либо вред здоровью (как то: телесные повреждения, ранения, все равно смертельные или иные) или ущерб имуществу возник в результате прямого или косвенного воздействия ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения;
- б) какая-либо ответственность Страхователя прямо или косвенно вызвана воздействием ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения.

4.2.2. Не относятся к страховым случаям и страховые выплаты не производятся, если ущерб вызван:

- а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны и без), гражданскими войнами, мятежами, революциями, восстаниями, военным положением или незаконно захваченной властью или попытками к незаконному захвату власти;
- б) любым взрывом любого боевого оружия с применением атомной или ядерной и/или термоядерной или другими подобными реакциями или радиоактивными силами или материалами;
- в) забастовками, бесчинствами, гражданским неповиновением или производственными беспорядками;
- г) какими-либо действиями одного или более человек (независимо от того выступает(-ют) от своего имени или представляет(-ют) какое-либо государство), по политическим или террористическим мотивам совершен акт, случайны или преднамеренны убытки, вызванные этим действием;
- д) любыми актами угроз, саботажа или диверсий;
- е) конфискацией, национализацией, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией на правах собственности или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или фактически правящего), или общественной или местной власти;
- ж) угоном или каким-либо незаконным захватом или насильственным контролем за воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата

или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц на борту самолета, действующим без одобрения Страхователя.

Кроме этого, не возмещается ущерб, возникший в то время, когда воздушное судно находилось вне контроля Страхователя по причине одной из вышеперечисленных опасностей. Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, неисключенный из географических ограничений договора страхования, и полностью исправным для полетов (благополучным возвращение считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны третьих лиц).

*Примечание:* гражданско-правовая ответственность владельца воздушного транспорта при указанных в п.4.2 рисках может быть застрахована на специальных условиях за дополнительную премию.

4.3. Договор страхования не действует в отношении ответственности, принятой Страхователем, или прав, заявленных Страхователем, по любому соглашению (иным чем пассажирский билет/багажная квитанция, товарная накладная, выданным на условиях Разделов 3.7 и 3.8 данных Правил) за исключением условия, что таковая ответственность могла бы быть возложена на Страхователя и в отсутствие такого соглашения.

4.4. Ответственность Страховщика не распространяется на случаи причинения ущерба членам семьи Страхователя, если Страхователем является физическое лицо.

4.5. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в случаях:

а) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая;

б) действий Страхователя, Застрахованного и (или) Выгодоприобретателя, признанных в установленном законодательными актами порядке умышленными преступлениями или административными правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем;

в) грубого нарушения летным или техническим персоналом требований Руководства по летной эксплуатации или других руководящих документов, если это нарушение явилось причиной наступления страхового случая;

г) сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, страховом риске, страховом случае и его последствиях включая размер ущерба;

д) умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) мер по уменьшению убытков от страхового случая;

е) воспрепятствования Страхователем Страховщику в расследовании обстоятельств наступления страхового случая и установления размера причиненного убытка;

ж) уведомление Страховщика Страхователем о наступлении страхового случая с нарушением установленных настоящими Правилами или договором страхования порядка и сроков.

4.6. Если Страхователь не принял мер для обеспечения прав регрессного требования Страховщика к лицам, несущим в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики ответственность за причинение ущерба, Страхователь утрачивает право на получение страховой выплаты.

4.7. Если Страхователь не принял мер для предотвращения дальнейшего ущерба от страхового случая, и это привело к увеличению ущерба, то Страховщик имеет право уменьшить страховую выплату на сумму этого дополнительного ущерба.

4.8. Если будут обнаружены обстоятельства, которые в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики или по настоящим Правилам лишат Страхователя права на получение страховой выплаты, он обязан вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты.



## 5. СРОК И МЕСТО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Договор страхования заключается на 1 (один) год, если иное не установлено договором страхования.
- 5.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов (местное время Страховщика) дня, следующего за днем оплаты Страхователем страховой премии/первого страхового взноса. При этом датой оплаты страховой премии считается день поступления денег на банковский счет или в кассу Страховщика.
- 5.3. Договор страхования прекращается в последний день срока действия договора страхования, если иное не оговорено договором страхования.
- 5.4. Территорией страхования является территория Кыргызской Республики, если иное не оговорено договором страхования.

## 6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 6.1. Договор страхования заключается в письменной форме путем:
- 1) составления Сторонами одного документа;
  - 2) присоединения Страхователя к типовым условиям (правилам страхования), разработанным Страховщиком в одностороннем порядке (договор присоединения), и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса.
- 6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме, в котором в качестве основных сведений должны быть указаны:
- наименование/Ф.И.О. и место нахождения/адрес Страхователя;
  - перечень воздушных судов, их бортовые (регистрационные) и заводские номера, год выпуска;
  - характер полетов и географические районы эксплуатации каждого воздушного судна;
  - дополнительные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска (в соответствии с типовой формой заявления).
- 6.3. Изменения и дополнения в договор страхования могут быть внесены в течение его срока действия только с предварительного письменного согласия сторон и оформляются дополнительным соглашением к договору страхования.
- 6.4. В случае существенных изменений в обстоятельствах или природе рисков, увеличении рассрочки уплаты страховой премии, Страхователь обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика, при этом последний имеет право увеличить размер страховой премии.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 7.1. Права и обязанности Сторон регулируются условиями договора страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством Кыргызской Республики.
- 7.2. Права и обязанности по договору страхования не могут быть переданы Страхователем третьей стороне полностью либо частично, кроме как с предварительного письменного согласия Страховщика.
- 7.3. Страховщик имеет право:**
- 1) проверять достоверность представленных страхователем документов и информации;
  - 2) при необходимости направлять запрос в соответствующие компетентные органы, о представлении документов и информации, подтверждающих факт, причину и последствия страхового случая;
  - 3) проверять исполнение страхователем условий договора страхования, при этом страхователь не вправе препятствовать ему в этом;

- 4) при обнаружении нарушения страхователем условий договора страхования, давать письменные указания по их устранению. Такие указания обязательны для страхователя;
- 5) в случае неисполнения/ненадлежащего исполнения Страхователем условий договора страхования Страховщик имеет право отказать Страхователю в страховой выплате;
- 6) другие права, предусмотренные договором страхования или действующим законодательством Кыргызской Республики.

#### **7.4. Страховщик обязан:**

- 1) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;
- 2) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в размере, порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;
- 3) возместить страхователю расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 4) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 5) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;
- 6) выполнять иные обязанности, предусмотренные договором страхования или действующим законодательством Кыргызской Республики.

#### **7.5. Страхователь имеет право:**

- 1) на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая при условии надлежащего выполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящими правилами и/или договором страхования, а также действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 2) требовать от страховщика разъяснения всех условий страхования;
- 3) на изменения условий договора страхования с согласия страховщика;
- 4) другие права, предусмотренные договором страхования или действующим законодательством Кыргызской Республики.

#### **7.6. Страхователь обязан:**

- 1) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска;
- 2) своевременно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в рисках, указанных в договоре страхования;
- 3) сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;
- 4) создать необходимые условия для проведения Страховщиком мероприятий, связанных с заключением договора страхования и его сопровождением на весь период действия договора;
- 5) своевременно вносить страховую премию/страховые взносы;
- 6) обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страховщиком, не разглашать сведения, предоставленные Страховщиком по условиям страхования, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 7) нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков, в том числе нести расходы по производству экспертизы, выезду экспертов на место происшествия, привлечению и консультациям специалистов, сбору необходимых документов и т.п., если в договоре не оговорено иное;
- 8) обеспечить выпуск в каждый полет исправного воздушного судна, годного к эксплуатации, а также систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам и предоставлять эту документацию Страховщику (представителю Страховщика) по его требованию. Необходимыми условиями наступления обязанности Страховщика производить какие-либо выплаты являются соблюдение летно-техническим и обслуживающим персоналом

требований по аэронавигации, технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, а также исполнение распоряжений, исходящих от любых должностных лиц компетентных организаций, касающихся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением;

9) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

10) выполнять иные обязанности, предусмотренные договором страхования или действующим законодательством Кыргызской Республики.

7.7. После осуществления Страховщиком страховой выплаты, ему переходят права Страхователя в отношении требования возмещения к третьим лицам, которые в соответствии с законодательством несут ответственность за причиненный ущерб.

## **8. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

8.1. При наступлении страхового случая Страхователь должен:

а) немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием, которое может послужить поводом для предъявления дополнительных претензий;

б) незамедлительно, с того момента как ему станет об этом известно, сообщить Страховщику о происшествии, которое может послужить поводом для предъявления претензий к Страхователю о возмещении ущерба;

в) незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщить Страховщику о наступлении страхового случая, указав при этом все известные обстоятельства происшествия;

г) принять меры для обеспечения права регрессного требования Страховщика к лицам, несущим в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики ответственность за ущерб;

д) сообщать всю дальнейшую информацию по страховому случаю и оказывать необходимую помощь Страховщику;

е) сообщать Страховщику по его запросу сведения, связанные со страховым случаем;

ж) не совершать действий, направленных против интересов Страховщика, а также: не принимать каких-либо обязательств, не признавать ответственность, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять платежей и не обещать сделать какие-либо платежи, имеющие отношение к данному страховому случаю, без письменного согласия Страховщика за исключением действий по организации спасательных работ, а также с целью обеспечения мер, перечисленных в параграфах а) и в) данного пункта;

з) предоставить документы, указанные в п.9 настоящих Правил.

## **9. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ**

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь должен предоставить Страховщику (подлинники или заверенные копии):

а) соответствующие документы компетентных органов, касающиеся обстоятельств страхового случая, его причин, размера убытка;

б) письменную претензию к Страхователю третьих лиц, или их правопреемников, с приложением документов, подтверждающих наступление страхового случая, предусмотренного договором страхования;

г) решение судебных органов (или его копию) о взыскании со Страхователя суммы ущерба в пользу третьих лиц (если таковое имеется).

## **10. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ**

10.1. Страховая выплата производится Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя и страхового акта (заключения), составленного Страховщиком.

10.2. Страховой акт составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом. При необходимости Страховщик вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

10.3. В том случае, когда гражданско-правовая ответственность Страхователя застрахована у нескольких страховщиков (двойное страхование), Страховщик производит страховую выплату в размере, не превышающем такую долю подлежащего возмещению ущерба, какую составляет страховая сумма по заключенному с ним договору к общей сумме по всем договорам страхования указанного в договоре страхования риска.

10.4. Причинение вреда жизни и здоровью и/или ущерба имуществу нескольким лицам, имеющее причинно-следственную связь с одним страховым случаем, рассматриваются как один страховой случай.

10.5. При осуществлении страховой выплаты по страховому случаю страховая сумма уменьшается на сумму выплаты, если договором страхования не предусмотрено прекращение договора страхования при осуществлении страховой выплаты по первому наступившему страховому случаю.

10.6. В тех случаях, когда причиненный ущерб компенсирован другими лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, полученной или назначенной компенсации от других лиц. О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику.

10.7. За несвоевременное осуществление страховой выплаты страховщик несет ответственность в соответствии со ст.957 Гражданского кодекса Кыргызской Республики, если более высокий размер ответственности не предусмотрен договором страхования.

## **11. СРОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

11.1. Страховщик обязан принять решение об осуществлении страховой выплаты и осуществить страховую выплату или принять решение об отказе в страховой выплате и направить Страхователю письменное обоснование причин отказа в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента предоставления Страхователем всех документов, необходимых для принятия решения об осуществлении страховой выплаты или об отказе в страховой выплате.

11.2. Страховщик может продлить указанный в п.11.1 настоящих Правил срок на три месяца, известив об этом Страхователя, если требуется получение дополнительной информации от государственных органов и/или осуществление Страховщиком мер, направленных на выяснение причин и обстоятельств наступления страхового случая, а также размера причиненного ущерба.

11.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд.

## **12. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. При оплате страховой премии в рассрочку, в случае не поступления очередного страхового взноса на счет Страховщика к дате, оговоренной договором страхования, действие этого договора приостанавливается с этой даты до поступления очередного взноса, при этом Страховщик не несет ответственность за период приостановления действия договора страхования. При не поступлении страхового взноса в течение 30 (тридцати) календарных дней после оговоренной даты, Страховщик может прекратить в одностороннем порядке действие договора страхования, при этом Страховщик имеет

право требования к Страхователю об уплате премии за прошедший период страхования до прекращения договора.

12.2. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия договора или исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- б) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- в) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики;
- г) ликвидации Страховщика в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики;
- д) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

12.3. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора.

12.4. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему уплаченные им страховые премии за не истекший период действия договора за вычетом понесенных расходов, которые составляют 30% от суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страхователя обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страховщиком условий договора страхования, то Страховщик полностью возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

12.5. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии за не истекший период действия договора за вычетом понесенных расходов на ведение дела в размере 30% от общей суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страховщика обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем условий договора, то Страховщик не возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

### **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Все неурегулированные между сторонами споры разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Кыргызской Республики.

### **14. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ТАРИФЫ СТРАХОВАНИЯ**

14.1. Страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату Страхователю в размере, определенном договором страхования.

14.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы.

14.3. Ставка страхового тарифа зависит от характеристик воздушного судна, условий и особенностей его эксплуатации, срока страхования, страховых рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба, и исчисляется согласно установленным Страховщиком тарифам, являющихся неотъемлемой частью настоящих Правил.

14.4. В зависимости от индивидуальных характеристик воздушного судна и особенностей его эксплуатации условия договора страхования (размер тарифов в том числе) могут быть изменены по соглашению сторон.

14.5. Уплата страховой премии производится единовременным платежом, если иное не оговорено в договоре страхования.

14.6. Обязанность Страхователя уплатить страховую премию/первый страховой взнос возникает с даты подписания договора страхования уполномоченными представителями Сторон, если иное не оговорено в договоре страхования.

14.7. Страховая премия уплачивается путем перечисления денег на банковский счет Страховщика или наличными деньгами в кассу Страховщика.