

«УТВЕРЖДЕНО»

Протоколом заседания Правления №\_\_  
от «\_\_» сентября 2018 г.

Председатель Правления  
ЗАО «НСК»  
Ким Л. Е.

---

**ПРАВИЛА**  
**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ**  
**ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**г. Бишкек**  
**2018 г.**

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

- 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЙ**
- 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.**
- 3. УСЛОВИЯ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ СТРАХОВАНИЕ**
- 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**
- 5. ФОРМА, СРОК И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
- 7. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**
- 8. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ**
- 9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**
- 10. ОТКАЗ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**
- 11. ПРАВО РЕГРЕССА**
- 12. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**
- 13. ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ**
- 14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**
- 15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЙ

1. Авиакомпания - авиатранспортная организация любой организационно-правовой формы осуществляющая воздушное сообщение или предлагающая услуги перевозки пассажиров и грузов.

2. Государственная авиация - авиация, принадлежащая на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления Правительству Кыргызской Республики его Министерством, Комитетам и другим подразделениям, а так же по решению Правительства другим государственным органам.

3. Экспериментальная авиация - авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники.

4. Гражданская авиация - авиация не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, использующая в целях:

- \* перевозки пассажиров, багажа, груза и почты;
- \* выполнения авиационных работ;
- \* проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества.
- \* выполнение частных авиарейсов.
- \* проведение поисково-спасательных и аварийных работ, оказания помощи в случае стихийных бедствий.

Гражданская авиация, используемая в указанных целях за плату или по найму, признается *коммерческой авиацией*.

Гражданская авиация, находящаяся в собственности юридических лиц, используемая в указанных целях не за плату и не по найму, признается *авиацией общего назначения*.

6. Аэродром - земельный или водный участок, специально подготовленный и для обеспечения взлета посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

7. Аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения и необходимое оборудование.

8. Международный аэропорт - аэропорт, обеспечивающий международные воздушные перевозки, в котором организован таможенный, пограничный санитарно-карантинный и иной контроль для обеспечения международной воздушной перевозки.

9. Внутренняя воздушная перевозка - воздушная перевозка, при выполнении которой пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории одного государства.

10. Международная воздушная перевозка - воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории двух или нескольких государств.

11. Воздушное пространство Кыргызской Республики - воздушное пространство над сухопутной и водной территорией Кыргызской Республики, в том числе над ее территориальными водами.

12. Воздушный транспорт терпящий бедствие - воздушный транспорт получившее во время эксплуатации по прямому назначению серьезные повреждения или полностью разрушенное, пассажирам и экипажу которого угрожает опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно его месторасположение, а так же воздушный транспорт совершившее посадку вне аэродрома.

13. Инцидент авиационный - событие происшедшее при использовании Воздушного транспорта с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования Воздушного транспорта, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий, но не приведшие к авиакатастрофе.

14. Навигационные средства - специальные технические устройства, позволяющие получать необходимую информацию для целей Воздушного транспортно-вождения.

15. Навигационные системы - навигационные средства, представляющие совокупность нескольких бортовых устройств с различными принципами действия, а так же средств, основанных на совместном использовании бортового и наземного оборудования.

16. Незаконное вмешательство в деятельность авиации- противоправное действие или бездействие, посягающее на нормальную и безопасную деятельность авиации, повлекшее причинение вреда жизни и/или здоровью людей, материальный ущерб, захват или угон Воздушного транспорта или создавшее угрозу наступления таких последствий.

17. Расследование - процесс, который включает сбор, обработку и анализ информации, подготовку заключений, включая установление причины и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности, проводимый с целью предотвращения авиационных происшествий.

18. Эксплуатант - юридическое или физическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных лайнеров или предлагающее свои услуги в этой области.

19. Страховщик - Акционерное Общество “Нефтяная страховая компания”.

20. Страхователь - юридическое или физическое лицо, являющееся собственником, или владельцем Воздушного транспорта застраховавшее его у Страховщика далее «Страхователь».

21. Страховой случай - авиационный инцидент или авиационное происшествие, приведшее к необходимости осуществления страховой выплаты, а также пропажа авиалайнера без вести. Доказывание наступления страхового случая лежит на Страхователе.

22. Страховая премия - сумма денег, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику за принятие последним обязательств произвести страховую выплату Страхователю в размере, определенном договором страхования.

23. Страховая сумма - сумма денег, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности Страховщика при наступлении страхового случая.

24. Страховая выплата - сумма денег, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы при наступлении страхового случая.

25. Воздушный транспорт – любое летательное средство являющееся в соответствии с договором страхования застрахованным.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.**

2.1. На основании настоящих правил и действующего законодательства Кыргызской Республики Страховщик заключает договоры страхования Воздушного транспорта с юридическими и физическими лицами – собственниками и/или владельцами воздушных судов, именуемыми в дальнейшем “Страхователи”, которым воздушные суда принадлежат на праве собственности или ином вещном праве.

2.2. Объектом страхования являются имущественные интересы владельцев воздушного транспорта, связанные с утратой, повреждением, уничтожением застрахованного воздушного транспорта (самолеты, вертолеты, двигатели самолетов и вертолетов, запасные и заменяемые части), предусмотренные договором страхования.

2.3. Страховщик обязуется возместить Страхователю в пределах страховой суммы стоимость застрахованного Воздушного транспорта в случае полного разрушения или утраты (за исключением угона), а также стоимость ремонта Воздушного транспорта при его повреждении в случае замены или восстановления различных деталей, частей, агрегатов Воздушного транспорта, происшедших в результате авиационного инцидента

или авиационного происшествия в период действия договора страхования, за исключением случаев, перечисленных в пунктах 10.1 и 10.2 настоящих Правил.

2.4. Страховщик освобождается от осуществления страховой выплаты в части того ущерба, который возник вследствие того, что Страхователь не принял меры по уменьшению последствий страхового случая.

2.5. Страховщик также обязуется возместить Страхователю:

- разумные расходы, понесенные при спасении Воздушного транспорта вследствие ущерба или вынужденной посадки, во время авиационного инцидента;
- расходы, связанные с демонтажем Воздушного транспорта в случае, когда Воздушный транспорт в результате форс-мажорных обстоятельств или ошибки вынужден приземлиться на месте, с которого взлет не возможен, а также расходы по перевозке Воздушного транспорта к ближайшему месту, приемлемому для дальнейшей работы Воздушного транспорта, даже если ущерб не был нанесен;
- расходы, понесенные Страхователем при осуществлении поиска и нахождения застрахованного Воздушного транспорта, считавшегося потерянном или при отсутствии сведений о нем, после превышения максимального срока продолжительности рейса.
- расходы по проведению аварийно-спасательных работ в районе аэродрома, где застрахованное воздушное транспорт потерпело бедствие;
- расходы на тренировочные полеты или другие полеты, связанные с получением свидетельства о годности к полетам после непосредственного восстановления машины после страхового случая;
- возвращение Воздушного транспорта в свой аэропорт или наиболее приемлемый ближайший аэропорт от места происшествия.

Ни в коем случае сумма страховых выплат не может превышать страховой суммы в отношении данного Воздушного транспорта, с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

2.6. В случае повреждения застрахованного Воздушного транспорта демонтаж или ремонт не должны проводиться без уведомления в разумный срок Страховщика за исключением случаев, когда это требуется для безопасности, или предотвращения дальнейших потерь, или для соблюдения требований уполномоченных органов.

2.7. В случае ущерба, причиненного Воздушному транспорту в результате авиационного инцидента или происшествия, если этот ущерб не имеет страхового покрытия в соответствии с заключенным договором страхования, страховая сумма уменьшается на сумму этого ущерба с момента его возникновения. Уменьшенный размер страховой суммы сохраняется до завершения ремонта. В случае, когда до окончания срока действия договора страхования ремонт не был произведен, уменьшенный размер страховой суммы сохраняется до истечения срока договора. Восстановление прежнего размера страховой суммы производится на основании уведомления Страховщика о завершении ремонта. При этом Страховщик вправе провести экспертизу результатов ремонта.

2.8. Страховщик в случае нанесения ущерба Воздушному транспорту, в соответствии с договором страхования осуществляет страховую выплату, покрывающую расходы на заработную плату, исходя из стандартных ставок, без оплаты сверхурочных работ и непредвиденных расходов. Размер страховой выплаты на покрытие стоимости материалов и необходимых частей определяется исходя из их фактической стоимости. Также страховая выплата может осуществляться на основании предъявленных Страхователем счетов от третьих лиц.

2.9. Расходы на ремонт Воздушного транспорта включают расходы по транспортировке работников, материалов, инструментов и оборудования, необходимого для осуществления ремонтных работ к месту, где находится Воздушный транспорт на момент ремонта, или разумные расходы по транспортировке Воздушного транспорта или поврежденных частей к месту, где должен производиться

ремонт. Транспортировка осуществляется приемлемым наиболее экономичным способом.

### **3. УСЛОВИЯ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ СТРАХОВАНИЕ**

3.1. Страхованием не покрывается моральный вред, упущенная выгода пострадавшего лица, потери (штрафы, неустойка), утеря товарного вида.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами не покрываются страхованием воздушные суда:

- не имеющие сертификата летной годности;
- не имеющие сертификата типа после прохождения им заводских, государственных и эксплуатационных испытаний;
- любительской конструкции;
- не имеющие соответствующей государственной регистрации;
- государственной и экспериментальной авиации;
- эксплуатируемые лицом, не имеющим требуемых полномочий;
- используемые в демонстрационных полетах, если не заключен специальный договор страхования Воздушного транспорта на время выполнения им демонстрационных полетов.

### **4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

4.1. Страховая премия определяется в соответствии с расчетом тарифных ставок от действительной стоимости Воздушного транспорта и учетом его износа на момент заключения договора страхования.

4.2. Размер действительной стоимости Воздушного транспорта определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем, исходя из его балансовой стоимости на момент заключения договора страхования.

4.3. Размер страховой премии определяется соглашением сторон по каждому отдельному застрахованному Воздушному транспорту в соответствии с его действительной стоимостью и расчетом тарифа.

4.4. Страховая премия может быть уплачена единовременно, либо в рассрочку в соответствии с договором.

4.5. Ставки страховых премий могут дифференцироваться в зависимости от факторов, влияющих на степень риска наступления страхового случая (возраст объектов страхования, их состояния, условий содержания и эксплуатации и тд.).

### **5. ФОРМА, СРОК И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме путем:

- а) составления сторонами одного документа;
- б) присоединения Страхователя к типовым условиям (правилам страхования), разработанным Страховщиком в одностороннем порядке (договор присоединения), и выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса.

5.2. Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем оплаты страховой премии, если иное не оговорено в договоре страхования.

5.3. Договор страхования может заключаться на любой срок. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

5.4. Договор страхования прекращает свое действие в последний день срока действия договора страхования.

5.5. По согласованию сторон Договор страхования может быть пролонгирован на следующий срок при условии уведомления одной из Сторон об этом за 30 (тридцать) дней и уплаты страховой премии.

5.6. В соответствии с настоящими Правилами страхования защита распространяется на территорию Кыргызской Республики, если иное не оговорено договором страхования.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **6.1.Страховщик имеет право:**

- 1) проверять достоверность представленных страхователем документов и информации;
- 2) до заключения договора страхования вправе обследовать состояние принадлежащих Страхователю воздушных судов, условия их содержания и эксплуатации, технического обслуживания и изучить соответствующую документацию, а после вступления договора в силу, проводить контрольные мероприятия, участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с сопровождением договора страхования в период его действия;
- 3) при необходимости направлять запрос в соответствующие компетентные органы, о представлении документов и информации, подтверждающих факт, причину и последствия страхового случая;
- 4) проверять исполнение страхователем условий договора страхования, при этом страхователь не вправе препятствовать ему в этом;
- 5) при обнаружении нарушения страхователем условий договора страхования, давать письменные указания по их устранению. Такие указания обязательны для страхователя;
- 6) в случае неисполнения/ненадлежащего исполнения Страхователем условий договора страхования Страховщик имеет право отказать Страхователю в страховой выплате;
- 7) другие права, предусмотренные действующим законодательством Кыргызской Республики.

### **6.2.Страховщик обязан:**

- 1) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;
- 2) при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в размере, порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;
- 3) возместить страхователю расходы, произведенные им для уменьшения убытков при страховом случае;
- 4) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 5) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;
- 6) выполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Кыргызской Республики.

### **6.3.Страхователь имеет право:**

- 1) на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая при условии надлежащего выполнения своих обязанностей, предусмотренных настоящими правилами и/или договором страхования, а также действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 2) требовать от страховщика разъяснения всех условий страхования;
- 3) на изменения условий договора страхования с согласия Страховщика;
- 4) другие права, предусмотренные действующим законодательством Кыргызской Республики.

### **6.4.Страхователь обязан:**

- 1) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска;
- 2) своевременно сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях в рисках, указанных в договоре страхования;
- 3) сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования;

- 4) создать необходимые условия для проведения Страховщиком мероприятий, связанных с заключением договора страхования и его сопровождением на весь период действия договора;
- 5) своевременно вносить страховую премию/страховые взносы;
- 6) сообщить Страховщику о страховом случае в течение 3 (трех) рабочих дней и принять меры к спасению и сохранению застрахованного Воздушного транспорта, а также к обеспечению право регрессного требования к причинителю ущерба;
- 7) обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страховщиком, не разглашать сведения, предоставленные Страховщиком по условиям страхования, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Кыргызской Республики;
- 8) нести бремя доказывания наступления страхового случая, а также причиненных им убытков.
- 9) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;
- 10) выполнять иные обязанности, предусмотренные действующим законодательством Кыргызской Республики.

## **7. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

7.1. При наступлении страхового случая **Страхователь обязан:**

7.1.1. предпринять все необходимые меры для выяснения причин, хода и последствий страхового случая;

7.1.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней, сообщить, доступным ему способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения о случившемся Страховщику и в компетентные органы;

7.1.3. принять все возможные и целесообразные меры по предотвращению или уменьшению ущерба;

7.1.4. в той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в установлении размера причиненного вреда;

7.1.5. оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления обоснованных требований о возмещении ущерба по страховым случаям;

7.1.6. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях страхового случая, характера и размерах причиненного ущерба;

7.1.7. в случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своего представителя для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя в связи с наступлением страхового случая – выдать доверенность или иные необходимые документы указанным Страховщиком лицам для защиты таких интересов. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи с наступлением страхового случая.

7.1.8. не выплачивать компенсации, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступлением страхового случая, а также не принимать на себя каких - либо прямых или косвенных обязательств по регулированию таких требований без согласия Страховщика.

7.2. После получения сообщения о наступлении страхового случая **Страховщик обязан:**

7.2.1. составить страховой акт в трехдневный срок после получения сообщения о страховом случае и на основании предоставленных Страхователем документов определить размер ущерба;

7.2.2. в необходимых случаях пригласить специалистов (экспертов) для определения причин, объема убытков и стоимости имущества при составлении акта;

7.2.3. произвести расчет суммы страховой выплаты;



7.2.4.осуществить страховую выплату на основании страхового акта и расчета суммы ущерба в установленный настоящими Правилами срок.

## **8. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАСТУПЛЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ И РАЗМЕР УБЫТКОВ**

8.1. Основанием для признания случая страховым и осуществления страховой выплаты являются представляемые Страхователем (его уполномоченным представителем):

8.1.1. заявление по установленной Страховщиком форме;

8.1.2. все документы, необходимые для принятия Страховщиком решения о страховой выплате или отказе в страховой выплате, подтверждающие размер причиненного ущерба и законность предъявленных требований, в т.ч. и из соответствующих компетентных организаций, в соответствии с настоящими Правилами, договором страхования, действующим законодательством Кыргызской Республики.

## **9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА**

9.1. Сумма страховых выплат не может превышать реального ущерба, в результате наступления страхового случая.

9.2. При осуществлении страховой выплаты Страховщик в праве произвести зачет причитающихся ему от Страхователя страховых премий.

9.3. В случае, если страховая сумма окажется меньше действительной стоимости Воздушного транспорта, при причинении повреждений Воздушному транспорту, не повлекших его утрату, размер страховой выплаты исчисляется в процентах к размеру ущерба пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости Воздушного транспорта.

9.4. Осуществление страховой выплаты производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней, со дня предоставления всех необходимых документов и установления размера страховой выплаты.

9.5. За несвоевременное осуществление страховой выплаты Страховщик выплачивает Страхователю неустойку в соответствии со ст.957 Гражданского кодекса Кыргызской Республики, если договором страхования не оговорено иное.

9.6. После осуществления страховой выплаты страховая сумма соответственно уменьшается на осуществленную страховую выплату и договор остается в силе, если договором страхования не оговорено иное. Если сумма страховых выплат достигает страховой суммы, договор страхования досрочно прекращает свое действие.

9.7. Договором может предусматриваться условная франшиза (невывчитаемая), либо в процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере. В соответствии с ней Страховщик освобождается от ответственности за вред в пределах установленной договором суммы франшизы, но осуществляет страховую выплату в полном объеме, если его размер больше этой суммы.

9.8. Также договором может предусматриваться безусловная франшиза, в соответствии с которой выплата во всех случаях производится за вычетом установленной договором суммы.

9.9. Осуществление страховой выплаты производится в порядке и на условиях, установленных в настоящих Правилах и договоре страхования. При необходимости Страховщик запрашивает сведения связанные со страховым случаем в любых уполномоченных органах, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

9.10. Оплата по договору страхования осуществляется в сомах по курсу, установленному Национальным банком Кыргызской Республики на день заключения договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования.

9.11. Условиями договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией ущерба в натуральной форме в пределах суммы страховой выплаты.

## **10. ОТКАЗ В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

10.1. Страховщик вправе полностью или частично отказать Страхователю в совершении страховой выплаты, если страховой случай произошел вследствие:

- а) умышленных действий Страхователя, направленных на возникновение страхового случая;
- б) действий Страхователя, признанных в установленном порядке преступлениями или правонарушениями, находящимися в причинной связи со страховым случаем;
- в) военных действий и связанных с ними мероприятий военного характера, если договором не предусмотрено страхование подобных рисков;
- г) террористического акта, захвата или угона Воздушного транспорта;
- д) использования Воздушного транспорта не по назначению;

10.2. Основаниями для отказа Страховщика осуществить страховую выплату также являются:

- ущерб Воздушного транспорта, вызванный нормальным износом, производственным дефектом или браком;
- продолжительный ущерб двигателю, в результате попадания инородных предметов, который рассматривается как нормальный износ;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о застрахованном Воздушном транспорте, страховом риске и его последствиях;
- непринятие страхователем при наступлении страхового случая мер по спасению застрахованного имущества, в той части, в какой Страхователь мог, но не предотвратил нанесения ущерба;
- получение Страхователем соответствующей компенсации от лица, чье деяние вызвало причинение вреда Воздушному транспорту;
- воспрепятствование Страхователем Страховщику в выяснении обстоятельств наступления страхового случая и установлении размера причиненного ущерба;
- если Воздушный транспорт управлялся лицом, не имеющим соответствующих полномочий;
- если Воздушный транспорт выполнял полет при неполном составе экипажа;
- если командиром Воздушного транспорта было назначено лицо не имеющее достаточной квалификации и не имеющее права управлять Воздушным транспортом;
- непринятия командиром и экипажем мер для обеспечения безопасности полета, сохранности Воздушного транспорта и находящихся на его борту людей и имущества;
- если Воздушный транспорт не был оснащен бортовыми аварийно-спасательными средствами;
- воздействия ядерного излучения или радиоактивного заражения;
- в других случаях, предусмотренных договором и законодательством Кыргызской Республики.

10.3. Решение об отказе в осуществлении страховой выплаты принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

10.4. Отказ Страховщика осуществить страховую выплату может быть обжалован в суде.

## **11. ПРАВО РЕГРЕССА**

11.1. К Страховщику, после осуществления страховой выплаты, переходит в пределах страховой суммы, право регрессного требования, к лицу, ответственному за нанесенный вред. Страхователь обязан при получении страховой выплаты передать

Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для реализации данного права.

11.2. При отказе Страхователя от прав указанных в п.11.1. настоящих Правил, а также при отказе передать Страховщику документы, необходимые для осуществления последним своих прав Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату на сумму, которую он мог бы взыскать с причинителя вреда.

11.3. В соответствии с заключенным договором страхования, Страхователь вправе уступить Страховщику право требования к лицу, ответственному за причиненный убыток, сверх страховой суммы, а также уступить иные требования к этому лицу.

11.4. Страхователь после наступления страхового случая может с согласия Страховщика передать ему свои права на застрахованное имущество (вместе со всеми документами, регистрационным номером и названием) и получить страховую выплату в полном объеме страховой суммы.

11.5. Страховщик вправе, с согласия Страхователя, вместо осуществления страховой выплаты, предоставить другое аналогичное имущество. В этом случае Страхователь обязан передать Страховщику, по его требованию, все права на спасенное имущество. Страховщик вправе отказаться данных прав. В этом случае оно остается в собственности Страхователя.

11.6. Если признанный в соответствии с законодательством, пропавшим без вести Воздушный транспорт будет в последствии обнаружен, а осуществление страховой выплаты в размере страховой суммы уже произведено, Страхователь возвращает Страховщику излишне выплаченную сумму, если фактический ущерб окажется меньше страховой суммы.

11.7. Возвращение излишне выплаченных сумм должно быть произведено Страхователем в течении 20 дней со дня установления их размера.

11.8. В случае задержки, Страхователь выплачивает Страховщику пению за каждый день просрочки в размере, установленном законодательством Кыргызской Республики, если договором страхования не оговорено иное.

## **12. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Помимо общих оснований, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики, договор страхования прекращается в случае:

- полного разрушения или утраты застрахованного Воздушного транспорта;
- отчуждения Страхователем застрахованного Воздушного транспорта, если Страховщик возражает против замены Страхователя, а договором страхования не оговорено иное;
- невнесения Страхователем очередных страховых премий к установленному сроку, если иное не предусмотрено договором.

12.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

12.3. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора.

12.4. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему уплаченные им страховые премии за неистекший период действия договора за вычетом понесенных расходов, которые составляют 30% от суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страхователя обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страховщиком условий договора страхования, то Страховщик полностью возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

12.5. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии за неистекший период действия договора за вычетом понесенных расходов на ведение дела в размере 30% от общей суммы страховой премии, а также за вычетом произведенных страховых выплат в отношении данного объекта страхования по договору страхования. Если требования Страховщика обусловлены неисполнением или ненадлежащим исполнением Страхователем условий договора, то Страховщик не возвращает Страхователю уплаченные им страховые премии.

### **13. ПЕРЕСТРАХОВАНИЕ**

13.1. Страховщик вправе путем перестрахования обеспечить покрытие риска исполнения всех или части обязательств перед страхователем у другого страховщика (перестраховщика).

13.2. Перестрахование возможно как у страховщиков Кыргызской Республики (у перестраховщиков), так и у иностранных перестраховщиков. Размер собственного удержания должен соответствовать требованиям законодательства Кыргызской Республики.

### **14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

14.1. Страхователь обязан при двойном страховании уведомлять Страховщика о других действующих договорах страхования по этому же объекту страхования.

14.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении любого застрахованного у Страховщика предмета страхования действовали договора страхования, заключенные с другими страховыми организациями на общую страховую сумму, превышающую действительную стоимость предмета страхования, то страховая выплата, получаемая Страхователем от всех страховых организаций, не может быть более действительной стоимости такого предмета. При этом каждая из страховых организаций осуществляет страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному этой организацией договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного предмета.

### **15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

15.1. Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются путем переговоров, с привлечением, при необходимости, уполномоченных специалистов. При недостижении соглашения спор разрешается в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.